



► 24 Hours Moto / Suzuki Endurance Racing Team / Suzuki GSX-R

Motul . Sport . News

#36

28.09.2011  
VERSION ESPAÑOL



**MOTUL**  
*fluid force*

## 24 Hours Moto / Le Mans

Round

01

02

03

04

05



24 Hours Moto

### **Una edición excelente delante de 82.200 espectadores**

Apoyando durante muchos años a algunos de los equipos compitiendo en el clásico de Le Mans, Motul esta vez también ha participado como partner oficial del evento. Esto ha significado que además de beneficiarse de dar la bienvenida a más de cien clientes, Motul ha disfrutado de una gran visibilidad durante todo el evento (grid girls, podium,...).

Este año una vez más, estaba claro que la marca Motul y su gama 'Factory Line' estarían bien representadas, y es que el mejor ejemplo lo demuestra el equipo Endurance Racing (SERT), ganador del evento por 7ª vez. A pesar de la retirada de dos de los tres pilotos los días anteriores a la carrera, el equipo World Champion 2010 consiguió un récord histórico después de competir mano a mano con SRC Kawasaki durante 24 horas. Durante un tiempo la victoria pareció posible para Delhalle/Sakai/Guittet, de Dominique Méliand, sin embargo, a las 10.40, Daisaku Sakai (Suzuki) sufrió un problema mecánico y aunque la reparación fue muy rápida, fue suficiente para Kawasaki para tomar el liderazgo y pasar por delante de su gran contrincante.

El equipo SRC Kawasaki se sitúa en 1ª posición del



podium, y por tanto resulta ganador por segundo año consecutivo. En 2º lugar encontramos SERT que tomó ventaja con los puntos conseguidos en la segunda posición y así recuperó el liderazgo de la clasificación del 2011. Y en 3ª posición el Yamaha Austria Racing Team (YART) que también soportado por Motul, el equipo Yamaha se llevó y bien merecido un 3r puesto en el podio en la 34ª edición de las 24 Horas Moto. Durante la noche, el austriaco de Yamaha, Igor German, Steve Martin y Loris Baz hicieron una magnífica actuación después de la caída de éste último al inicio de la carrera. Detrás encontramos los equipos SH

News and videos also available on:



# MOTUL

fluid force

## 24 Hours Moto / Le Mans

Round

01

02

03

04

05



24 Hours Moto

Technologie Scrubs (BMW) y Honda Sud-Ouest 04 Spirit, que tomaron la 11ª y 12ª posición respectivamente.

Después de muchos adelantamientos entre los tres primeros equipos Superstock, finalmente fue el equipo Motors Events, en otras palabras el Suzuki pilotado por Bocquet, Grarre y Gines quien se llevó la victoria. Con el apoyo de Motul, el Junior Team Suzuki LMS terminó en 3º lugar en Superstock con Tangre, Enjolras y Napoleone en el volante. Mientras tanto, el equipo AZ moto Extert (Suzuki) tomo el décimo lugar.

En la categoría open, el equipo PS LSL X-lite nº161 (Kawasaki) se llevó la tercera posición, el cual después de una caída en la carrera, tuvo que permanecer en los boxes antes de volver a pista.

Por otro lado, quedaron desilusionados en los boxes de los equipos DG Sport, FMA y National Motos, los cuales fueron obligados a abandonar la carrera.

El próximo y último encuentro del Qtel FIM Endurance World Championship será el 12 de noviembre en Qatar en donde tendrá lugar las 8 Horas de Doha.



Vea un vídeo del equipo PS LSL X-Lite en [www.youtube.com/motul](http://www.youtube.com/motul)

### Standings EWC

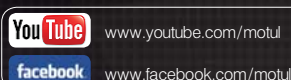
01 / SERT (Suzuki) – 90pts

**MOTUL**

02 / BMW Motorrad France 99 (BMW) - 81 pts

03 / SRC Kawasaki (Kawasaki) - 63 pts

News and videos also available on:



# MOTUL

fluid force



## European Le Mans Series / Estoril

Round 01 02 03 04 05



Julien Jousse / Pescarolo Team / Pescarolo - Judd

### ***Pescarolo Team y Greaves Motorsport se llevan los laureles!***

La última ronda de Le Mans Series 2011 tuvo lugar en Estoril (Portugal), el 25 de septiembre. Como uno de los principales del evento, el equipo Pescarolo estuvo presente para intentar conseguir los títulos de equipo y piloto. Un objetivo poco ambicioso a pesar de la excelente temporada, y es que el equipo de la zona de Sarthe dejó escapar puntos en Silverstone debido a problemas con los neumáticos (cf. Motul Sport News No. 34). Por lo tanto, para conseguir las dos victorias, los hombres de Henri Pescarolo tenían que ganar la carrera, además de obtener la pole position.

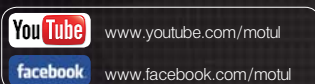
Desafortunadamente, por 0.20 segundos no se pudo materializar el deseo, y es que el Lola nº12 del equipo Rebellion consiguió la pole position por poca diferencia. Sin embargo, en la carrera el equipo Pescarolo lo intentó hasta el final, compitiendo con el equipo británico. De hecho a 5 minutos del final, solamente habían 20 segundos entre Julien Jousse (Pescarolo) de Christophe Bouillon (Rebellion).

Al final, los 'Pesca boys' triunfaron! Esta segunda victoria de la temporada les permitió conseguir el título de piloto.

En el LMP2, después de que el equipo Boutsen Energy dejó la pista en la última vuelta, el equipo TDS Racing (Oreca 03 – Nissan), tomó ventaja y terminó su primera temporada de endurance con una victoria. También soportado por Motul, el equipo Greaves Motorsport (Zytek – Nissan) terminó en segunda posición. Después de una temporada espectacular (victoria en Le Mans, en Le Castellet y en Imola) el equipo inglés es el nuevo Campeón LMP2 2011. Un título merecido que el equipo debe en parte a su joven promesa, Olivier Lombard. Reclutado durante la temporada, este joven francés de veinte años es visto ahora como una de las promesas europeas de endurance de esta generación!



News and videos also available on:



# MOTUL

fluid force

## World Superbike / Imola

Round 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 **11** 12 13



Michel Fabrizio / Team Suzuki Alstare / Suzuki GSX-R1000

### Un fin de semana amargo para Michel Fabrizio

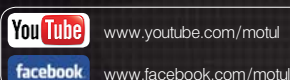
A solo 3 rondas del final de la temporada, Michel Fabrizio tuvo una jornada pletórica en Imola durante la ronda nº11. El piloto del equipo Suzuki Alstare fue el más motivado, y es que esta vez estaba delante de todos sus fans. Desafortunadamente, nada paso como se esperaba. De hecho, Fabrizio fue forzado a abandonar en las dos carreras. En la 1ª ronda, una caída por contacto entre la GSX-R1000 y la vibración al nivel de la curva 'variante alta' causo su abandono. Por otro

lado, en la 2ª carrera, un fallo mecánico destruyó las esperanzas de Fabrizio. El próximo encuentro tendrá lugar en Magny-Cours el 1 y 2 de octubre.

#### Standings

- 01 / Carlos Checa – Ducati - 417 pts
- 02 / Marco Melandri – Yamaha - 320 pts
- 03 / Max Biaggi – Aprilia - 281 pts
- 10 / Michel Fabrizio – Suzuki – 141 pts **MOTUL**

News and videos also available on:



# MOTUL

fluid force

## French Supermoto / Belmont sur Rance

Round 01 02 03 04 05 06 07 08



Sylvain Bidart / Team Luc 1 / Honda

### Sobresaliente para el equipo Luc 1

Ha sido en Belmont sur Race, en Aveyron, que ha tenido lugar la final del 'French Supermoto Championship 2011'. Después de un excelente comienzo de la temporada, el equipo Luc 1, soportado técnicamente por Honda y Motul, consiguió un exitoso fin de semana.

En la categoría S1, Sylvain Bidart se lo llevó todo: la pole, la superpole, y la victoria en las tres rondas. Como era lógico y de esperar el piloto francés fue coronado como el 'French Champion 2011' en su categoría por cuarto año consecutivo.

Mientras tanto, en la categoría S3, Frédéric Guerin imitó a su compañero llevándose también tres títulos. El título al 'French Champion 2011' (categoría S3) completó ya lo obtenido hace unos días en Redding (USA) desde que se convirtió en el 'US Champion' en la misma categoría.

La próxima semana tendrá lugar la 'Supermoto of Nations' en el magnífico circuito de Aragón (España) en donde Frédéric y Sylvain tendrán la ocasión de dejar Francia bien orgullosa.

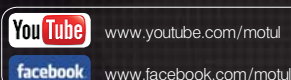
#### Standings S1

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 01 / Sylvain Bidart – 465 pts | <b>MOTUL</b> |
| 02 / Boris Chambon – 418 pts  |              |
| 03 / Waren Bougard – 412 pts  |              |

#### Standings S3

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 01 / Frédéric Guerin – 452 pts | <b>MOTUL</b> |
| 02 / Florian Goget – 450 pts   |              |
| 03 / Emmanuel Sol – 409 pts    |              |

News and videos also available on:

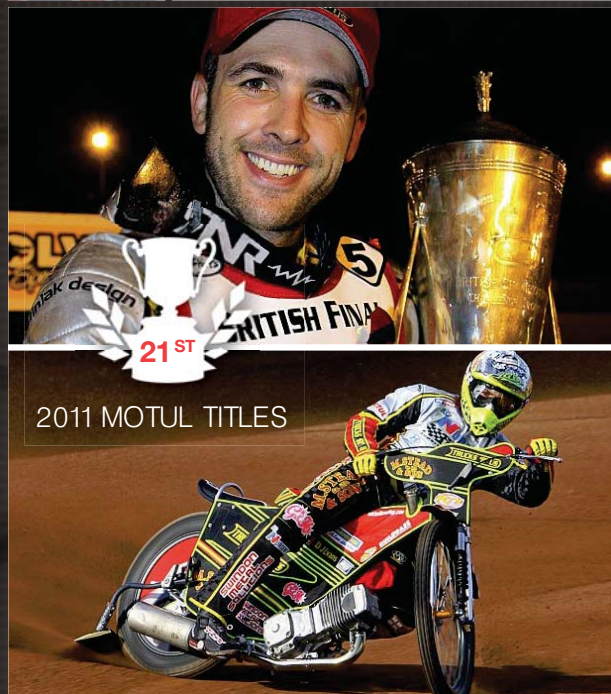


# MOTUL

fluid force



## British Speedway Championship / Birmingham



### Sexto título para Scott Nicholls

Un deporte atípico organizado en anillos sobre la tierra, 'el Speedway'. Normalmente con 4 o 6 pilotos en la parrilla de salida luciendo unas espectaculares motos destacables por sus diseños y características especiales. De hecho estas motos solamente tienen una marcha y no te obsesiones buscándoles los frenos, - no tienen! Entre los expertos de este deporte, Scott Nicholls es uno de los que posee más títulos. Con 33 años, a este piloto británico soportado por Motul ya le ha sido entregado el 6º título nacional incluyendo que en el 2011 ganó en Monmore Green speedway, una pista habitualmente reservada para carreras de perros!



## Drag Japshow finale / Santa Pod Raceway



### Nadie puede aturar a John Bradshaw!

John Bradshaw no se conforma con mejorar records, él los derrota! De hecho después de reducir el record europeo de 400m a 6.77 segundos, y después a 6.72 segundos, el piloto inglés mejoró aún más su marca el 18 de septiembre completando su carrera en 6.63 segundos!

En espera de la temporada 2012 y de sus nuevos retos, el manager del equipo Bram's Racing ya puede estar orgulloso del récord conseguido el 2011. Además del record Europeo, este equipo ganó su primera ronda en el extranjero (Hockenheim), y ha ganado el título JDS Pro Class 2011. Esperamos el 2012!