

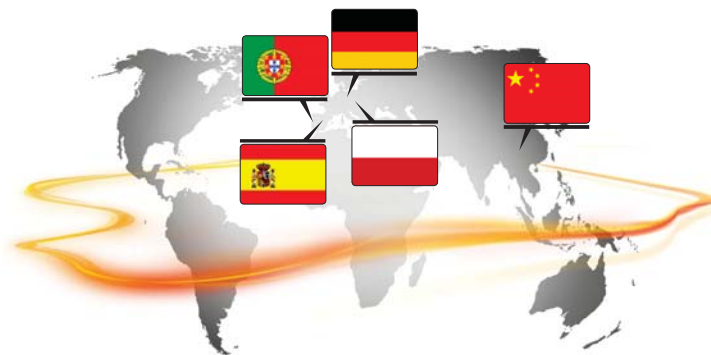


► European GT Open / Broniszewski - Peter / Kessel Racing / Ferrari F458

Motul . Sport . News

#35

21.09.2011
VERSION ESPAÑOL



MOTUL

fluid force



European GT Open / Portimao

Round 01 02 03 04 05 **06** 07 08



Bontempelli - Gattuso / Kessel Racing / Ferrari F458

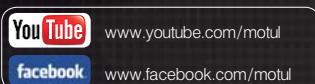
Kesel Racing en camino del nuevo título GTS

El campeón del año 2010, Kessel Racing, partner de Motul está a punto de conseguir otra excelente temporada en el 'European GT Open Championship'. Aún y la presencia de 4 Ferraris de promedio en cada ronda, el equipo Suizo es una de las atracciones principales del campeonato.

La categoría superior de estos fines de semana 100% GT, es el 'SuperGT'. Éste, agrupa los coches con las regulaciones GT2. Kessel Racing y Motul están representados por el dúo Peter/Broniszewski (Ferrari F458), que han ido consiguiendo posiciones destacadas desde el principio de la temporada. De

hecho, han tenido excelentes actuaciones, pero nunca se han llevado la victoria hasta ahora. La 3ª posición que consiguieron la semana pasada en la primera carrera en Portimao (Portugal) se añade a la 2ª posición en Austria y también la 2ª en Bélgica. La categoría GTS está reservada para los coches que cumplen con las regulaciones GT3. El equipo Kessel Racing participa con dos F430 así como con un F458 para Bomtempelli/Gatuso. Estos últimos, líderes actuales de la clasificación de pilotos han marcado la temporada con su rendimiento gracias al fin de semana en el 'Red Bull Ring' (Austria) hace

News and videos also available on:



MOTUL

fluid force



European GT Open / Portimao

Round 01 02 03 04 05 06 07 08

unas semanas. En realidad no se puso muy contento por haber logrado situarse en la 1ª línea de la primera carrera (2º detrás del Ferrari GT2 Kessel, pero delante de los otros SuperGTs!), pero ganaron en la clasificación general de la segunda ronda! Así ellos son los buenos de la categoría, con muchas otras victorias (Imola, Magny-Cours, Brands Hatch), la última de ellas conseguida la semana pasada. Disfruta de los dos últimos encuentros de la temporada en Monza y Barcelona!
Team Standings:

SuperGT Class

- 01 / JMB Racing (Ferrari - 66 pts)
- 02 / Edil Cris (Ferrari - 64 pts)
- 03 / Villorba Corse (Ferrari - 61 pts)
- 07 / Kessel Racing (Ferrari - 33 pts) **MOTUL**

GTS Class

- 01 / Kessel Racing (Ferrari - 97 pts) **MOTUL**
- 02 / Autorlando (Porsche - 77 pts)
- 03 / AF Corse (Ferrari - 75 pts)



China Touring Car Championship / Shanghai

Round 01 02 03 04 05 06 07 08



Haima Huan Racing Team

Los equipos Motul nos impresionan en 1600cc!

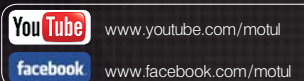
El 18 de septiembre, Shanghai fue la sede de la quinta ronda del 'China Touring Car Championship'. Otra vez más, los equipos Motul han confirmado su nivel monopolizando el podio. El ganador Ma Quinghua (equipo Beijing Hyundai) terminó la carrera delante de He Zixian (equipo Haima family) quien fue precedido por Xie Xinzhe (equipo DF Nissan Tiida) que tomó la 3ª posición.

Ahora, a tres rondas del final de la temporada la incertidumbre todavía se mantiene intacta sobre quien se llevará el título 2011.

Teams Standings

- 01 / Beijing Hyundai - 25pts **MOTUL**
- 02 / Haima Family - 18 pts **MOTUL**
- 03 / DF Nissan Tiida - 15 pts **MOTUL**

News and videos also available on:



fluid force



World FIM MotoGP / Aragon

Round 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 **14** 15 16 17 18



Álvaro Bautista / Rizla Suzuki MotoGP team / Suzuki GSV-R

Top 6 para Álvaro Bautista!

La ronda nº14 del 'World MotoGP Championship' tuvo lugar el pasado 18 de septiembre en el Motorland Aragón, el circuito más moderno de España.

Deseando brillar delante de su público, Álvaro Bautista nos ofreció una excelente actuación. Undécimo en la parrilla de salida y después de evitar una colisión en la primera curva, Álvaro Bautista rápidamente alcanzó a sus contrincantes y se situó en la octava posición al final de la primera vuelta. Un poco más adelante en la carrera, Álvaro hizo unas maniobras magníficas lo que le permitió situarse por delante de Hector Barbera y Nicky Hayden y finalmente cruzar la línea de llegada en 6ª posición.

Al lado de los hombres de Hervé Poncharal (equipo Monster Tech3), Colin Edwards tomó el 13º lugar. Noveno bajo la bandera a cuadros, Cal Crutchlow ganó el duelo con el que fue nueve veces campeón mundial, Valentino Rossi!

Este no es el único logro del fin de semana para el

equipo Monster Tech3, ya que la signatura de un contrato a 3 años entre Bradley Smith y el equipo francés fue anunciada oficialmente. Uno de los principales competidores del 'Moto2 World Championship', el joven británico, seguirá el año que viene en este mismo campeonato con el equipo Tech3 Racing antes de tomar parte en la máxima categoría del MotoGP el 2012! Los equipos Motul, juntamente con los demás equipos, volarán ahora a Asia en donde tendrán lugar las tres próximas rondas antes de regresar a España para la final el próximo 6 de noviembre.

Results (& standings)

01 / Casey Stoner – Honda – 284 pts	
02 / Jorge Lorenzo – Yamaha – 240 pts	
03 / Andrea Dovizioso – Honda – 185 pts	
09 / Colin Edwards – Yamaha – 90 pts	MOTUL
12 / Álvaro Bautista – Suzuki – 67 pts	MOTUL
13 / Cal Crutchlow – Yamaha – 52 pts	MOTUL

News and videos also available on:



MOTUL

fluid force

**Frankfurt Motor Show / Frankfurt**

Dacia Duster «No Limit»

Coches de carreras Motul en el show de Frankfurt

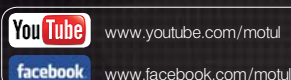
Organizado cada 2 años alternadamente con el Paris Motor Show, el Frankfurt Motor Show (o IAA) abrió sus puertas el pasado 15 de septiembre.

Para la edición 2011, nº64, tuvieron gran relevancia las tecnologías del futuro y los vehículos, con el siguiente eslogan: 'Future comes as standard'. En consecuencia, la empresa Dekra mostró en su stand, EF01, el primer monoplaza 100% eléctrico (cf. Motul Sport News no.21) para el que Motul es

su partner técnico (especialmente para la transmisión).

Algunos visitantes tuvieron suerte y pudieron ver el Dacia Duster 'No Limit' en el stand Dacia. Después de conseguir la 3ª plaza en el famoso Pikes Peak hill en junio, Jean-Philippe Daywaut nos muestra por primera vez en un show internacional su Dacia 'bodybuilt'.

News and videos also available on:

**MOTUL***fluid force*

Polish Motorcycle Racing / Poznan

Round

01

02

03

04

05

06



Mariusz Kondratowicz / Team Kondratowicz / BMW S1000RR

Perfecta temporada para los hermanos Kondratowicz

Apoyado por Motul Polonia, el equipo Kondratowicz es ante todo una gran familia. Los dos pilotos de este equipo que participan en varias competiciones nacionales de moto, son en realidad dos hermanos: Marcin y Mariusz Kondratowicz (cf. Motul Sport News No. 19). Después de haber hecho una increíble temporada en el NMW AC Schnitzer RR Cup, Marcin destacó como el gran favorito en la víspera de la última ronda en Poznan el 18 de septiembre. A pesar de una mala salida y un decepcionante sexto puesto al final de la carrera, el piloto polaco se benefició de los 11 puntos de ventaja conseguidos durante las rondas anteriores, para hacerse con el título 2011. Más que nunca, intentando imitar a su hermano, Mariusz se aseguró el fin de semana dos victorias 'Superstock 1000 Races'. Un resultado perfecto que le ha permitido avanzar en la

clasificación general y terminar la temporada en segunda posición de esta clasificación.

En cuanto a la clasificación por equipos, el equipo Kondratowicz ha añadido una línea a su récord con el título 'Polish Champion Superstock 1000'. Esta ha sido la guinda del pastel! Felicidades a todo el equipo.

