

03.06.2009

MOTOGP – MUGELLO – ITALY (#5/18)

++ TOSELAND SHOWS THE WAY ++

++ TOSELAND MONTRE LA VOIE ++



Loris Capirossi - Suzuki Rizla

As 2 weeks ago in Le Mans for the French Grand prix, the fifth round of the MotoGP 2009 could be considered as a strategic bet for all the riders. After a humid start, the challenge was to choose the best time to switch from wet tyres to slick ones. Taking the risk first, James Toseland is rewarded by an excellent final seventh place. Teammate Colin Edwards (6th) and above all Loris Capirossi (5th, after a short leader status) have also achieved a strong race.

Chris Vermeulen was however disappointed to finish 10th after having led the first lap.

It was also pleasant to see a Suzuki back on the first row (Capirossi – 3rd) of a MotoGP starting grid.

A l'image de la manche française au Mans il y a 15 jours, la cinquième épreuve du MotoGP 2009 a été un véritable pari stratégique pour tous les pilotes. En effet, après un départ sur piste humide, le jeu consistait à passer en pneus slicks au meilleur moment. James Toseland fut d'ailleurs le premier à prendre le risque, lui permettant d'accéder à une belle 7ème place. Colin Edwards (6ème) et surtout Loris Capirossi (5ème, il a même mené la course pendant quelques tours) réalisent aussi une superbe course.

Chris Vermeulen, en tête lors du premier tour, peut quant à lui nourrir quelques regrets (10ème).

A noter la belle première ligne (3ème) de Capirossi en qualifs.

Results :

- 1// Casey Stoner (Ducati)
- 2// Jorge Lorenzo (Yamaha)
- 3// Valentino Rossi (Yamaha)
- ...
- 5// Loris Capirossi (Suzuki)
- 6// Colin Edwards (Yamaha)
- 7// James Toseland (Yamaha)
- ...
- 10// Chris Vermeulen (Suzuki)



Colin Edwards - Yamaha Tech3

Standings :

- 1// Casey Stoner (90 pts)
- 2// Jorge Lorenzo (86 pts)
- 3// Valentino Rossi (81 pts)
- ...
- 7// Colin Edwards (45 pts)
- 8// Loris Capirossi (38 pts)
- 9// Chris Vermeulen (37 pts)

WORLD MX – MALLORY PARK – UK (#7/15)

++ FROSSARD IS BETTER AND BETTER! ++

++ FROSSARD A LE VENT EN POUPE ! ++

The MX Circus is still travelling all over Europe. The British Mallory Park race track was particularly favourable for Steven Frossard, finished second on the MX2 podium for the second time in a row, after his strong result in Portugal. His current high competition level allows him to reach the 5th place in the championship standings! Suzuki Teka riders Roczen and Boog are 7th and 8th.

In the MX1 category, the biggest breaking news for Motul was the come back of the famous Frenchman Mickaël Pichon. Riding a Honda, he wins a nice 6th final place, which is quite impressive after a 3 years racing break! Aranda (CLS Kawasaki) is 9th, Ken de Dycker (Teka Suzuki) - full attack specialist despite a still painful shoulder – is 7th, and the Mackenzie brothers (Bryan, Billy's younger brother, substitutes a convalescent Melotte) are 5th and 21st.

Le MX Circus continue son tour d'Europe. Le rendez-vous anglais à Mallory Park a particulièrement réussi à un Steven Frossard terminant pour la seconde fois d'affilée sur la deuxième marche du podium MX2, après sa belle performance au Portugal. Son excellente forme actuelle lui permet de grimper à la cinquième place du championnat. Les pilotes Suzuki Teka Roczen et Boog sont 7ème et 8ème.

En MX1, la principale actualité pour Motul était le grand retour de la star française Mickaël Pichon. Sur sa Honda, il accroche une 6ème place finale impressionnante pour un pilote à cours de compétition depuis 2006 ! Aranda (CLS Kawasaki) se classe quant à lui 9ème, De Dycker (Teka Suzuki) – roi des remontées en course malgré son épaule toujours douloureuse – finit 7ème et les frères Mackenzie (Bryan, le cadet de Billy, remplaçait Melotte, toujours convalescent) 5ème et 21ème.



Mickaël Pichon - Honda

Results :

MX1 :

- 1// David Philippaerts (Yamaha)
- 2// Maximilian Nagl (KTM)
- 3// Clément Desalle (Honda)

...

- 6// Mickaël Pichon (Honda)
- 7// Ken de Dycker (Suzuki)

...

- 9// Greg Aranda (Kawasaki)

MX2 :

- 1// Marvin Musquin (KTM)
- 2// Steven Frossard (Kawasaki)
- 3// Gautier Paulin (Kawasaki)

...

- 8// Xavier Boog (Suzuki)
- 9// Ken Roczen (Suzuki)

Standings :

MX1 :

- 1// Antonio Cairoli (255 pts)
- 2// David Philippaerts (221 pts)
- 3// Jonathan Barragan (215 pts)

...

- 5// Ken de Dycker (208 pts)

MX2:

- 1// Marvin Musquin (234 pts)
- 2// Gautier Paulin (219 pts)
- 3// Davide Guarneri (208 pts)

...

- 5// Steven Frossard (178 pts)
- 6// Xavier Boog (166 pts)

...

- 12// Ken Roczen (92 pts)



Steven Frossard - Kawasaki

WORLD SBK – SALT LAKE CITY – USA (#7/14)

++ KAGAYAMA COURAGEOUS ++

++ KAGAYAMA COURAGEUX ++

The US round in Salt Lake City was already the World Superbike mid-season race. Definitely unlucky this year, the Alstare Suzuki Team had to cope with a new injury. Kagayama adds his name to the already long list of injured riders.

Despite two broken bones in his right foot, Kagayama took the start of both races ... and saw the chequered flag both times at the 12th position!
For his second week-end riding the Suzuki, Fonsi Nieto is faster and faster, 16th in race 1 and 13th in race 2.

In the standings, Kagayama just overtook Neukirchner (12th and 13th)

C'était déjà la mi-championnat le week-end dernier pour la manche américaine du World Superbike à Salt Lake City. Décidément peu chanceux cette année, le Team Suzuki Alstare a cette fois dû faire face à une blessure de Kagayama. Le courageux pilote japonais, malgré deux os cassés dans le pied droit, a tout de même pris part aux deux courses qu'il finit par deux fois à la 12ème place.

Pour son deuxième week-end au guidon de la Suzuki, Fonsi Nieto fit quant à lui 16ème puis 13ème.

Au championnat, Kagayama vient de dépasser Neukirchner (12ème et 13ème).



Yuko Kagayama - Suzuki Alstare



Tata Pradita - YZF Yamaha

In the World Supersport class, Motul is sponsor of the Yamaha YZF Team rider, the Indonesian Tata Pradita. He has by the way achieved his best performance last week end, finishing 11th after an extremely offensive race.

En World Supersport, Motul est partenaire du team Yamaha YZF et de son pilote indonésien Doni Tata Pradita. Ce dernier a d'ailleurs réalisé la meilleure performance de sa jeune carrière, en terminant 11ème d'une belle course d'attaque !

BRITISH SBK – THURXTON – UK (#4/12)



Ian Lowrie - TAS Suzuki



Alastair Seeley - TAS Suzuki

++ SUPERSPORT TITLE IS A LOCKED TARGET! ++

++ LE TITRE SUPERSPORT EN POINT DE MIRE ! ++

Thurxton was the fourth rendezvous for TAS Suzuki with the 2009 British Superbike. Ian Lowrie, excellent 5th during the first half race of the round one, was unfortunately victim of worn front tyre. He wins an interesting 8th place in the second round. The week-end was difficult for his Japanese teammates, Atsu Watanabe. In Standings, Lowrie is 10th.

Le team TAS Suzuki avait rendez-vous à Thurxton pour la 4ème manche du British Superbike 2009. Ian Lowrie, excellent 5ème à la mi course de la manche 1, a malheureusement subi une dégradation excessive de son pneu avant. Il accroche en revanche une belle 8ème place lors de la seconde manche. Week-end difficile pour son équipier japonais, Atsu Watanabe. Au championnat, Ian Lowrie est 10ème.

In the Supersport class, the TAS Suzuki rider Alastair Seeley is absolutely dominating his competitors: he won again last week end, and is comfortably leading the championship!

En Supersport, le pilote TAS Suzuki Alastair Seeley est quant à lui totalement intouchable : encore une victoire, et une solide position de leader au championnat !

GERMAN SBK – NURBURGRING – GERMANY (#3/8)

++ TITLE IS THE OBJETIVE FOR HOMMEL! +

++ OBJECTIF TITRE POUR HOMMEL! ++



Günther Knobloch - Ducati

Last week-end was organised on the Nürburgring racetrack the 3rd round of the German Superbike.

Günther Knobloch, riding a Technogym Team Ducati, finished 10th and 11th. His constant results allow him to stand 10th in the championship standings.

Le week-end dernier sur le circuit du Nürburgring avait lieu la troisième manche du championnat allemand de Superbike. Sur sa Ducati du team Technogym, Günther Knobloch, très régulier depuis le début de la saison, termine 10ème et 11ème. 10ème est aussi sa position au championnat.

As Seeley in the UK, Sascha Hommel (Honda) has no rival in Supersport. Two other victories are the summary of his week-end. In the standings, he is leading without apprehension ahead of Sebastien Diss (Kawasaki), another Motul rider!

En Supersport, à l'image de Seeley en Angleterre, Sascha Hommel (Honda) est en train d'écraser la saison, avec deux nouvelles victoires à son compte. Au championnat, il possède une avance confortable sur son dauphin, Sebastien Diss (Kawasaki), lui aussi pilote Motul !

www.motul.com



Sascha Hommel - Honda



● FORMULA NIPPON – MOTEGI – JAPAN (#3/8)

++ TSUKAKOSHI EXCEPTIONNAL ++

++ TSUKAKOSHI PROCHE DE L'EXPLOIT ++

With alternation of dry and wet track conditions, the third 2009 Formula Nippon round was really animated and revealed a Motul sponsored young driver: Kodai Tsukakoshi (team HFDP).

Within one week-end, he demonstrates owning all the qualities to become a "legend": quick in the qualifying (3rd), control under rain (he led half of the race with wet conditions) and risk taking (he was the only driver in slick tyres under rain at the end of the race). Finally 4th, he missed the victory for 2 laps, but what a surprise!

Alternant piste sèche et piste humide, la troisième manche du championnat Formula Nippon 2009 a été très animée ! Elle a aussi révélé un pilote soutenu par Motul, le jeune Kodai Tsukakoshi (team HFDP).

En un week-end, il a prouvé avoir toutes les qualités d'un futur « grand » : pointe de vitesse en qualif (3ème), maîtrise de la pluie (longue course en tête) et prise de risque (seul pilote à rester en slick sous la pluie en fin de course). Au pied du podium (4ème), il échoue malheureusement pour deux tours, mais il a marqué les esprits !



Results :

- 1// Takashi Kogure
- 2// Benoît Treluyer
- 3// Hiroaki Ishiura
- 4// Kodai Tsukakoshi

Standings:

- 1// Benoit Treluyer (27 pts)
- 2// Loïc Duval (15 pts)
- 3// Takashi Kogure (12 pts)
- ...
- 5// Kodai Tsukakoshi (12 pts)