

12.06.2009

++ LE MANS 24 HOURS IN SHORT ++

++ LES 24 HEURES DU MANS EN BREF ++



Le Mans : The world's greatest Endurance race

A 13,6 km circuit with unique racing conditions : the permanent track, the road part used by trucks during the year and by the Porsche corners once a year. The route is also noted for its high speeds (LMP1's often exceed 300 km/h), its changing weather conditions as rain is often part of the game, and for its third part competed at night. An important traffic of 55 unevenly performant cars completes the race's scenario where withdrawals among participants often reach 50%. Le Mans' reputation as the world's hardest endurance race is fully justified.



Le Mans : la plus grande course d'Endurance au monde

Un circuit de 13,6 km avec des conditions de piste uniques : le circuit permanent, la partie routière fréquentée toute l'année par les camions et les virages Porsche visités une fois par an. Le tracé se distingue aussi par ses vitesses élevées (les LMP1 dépassent plusieurs fois les 300 km/h), des conditions changeantes puisque la pluie est régulièrement de la partie et enfin un tiers de la course disputé de nuit. Un trafic important, avec 55 voitures de performances inégales, complète le tableau d'une course où les abandons atteignent régulièrement 50% des effectifs. Le Mans justifie pleinement sa réputation de course d'Endurance la plus dure au monde.



Facts & Figures

- Creation date : 1923
- 20 automobile brands from 8 different countries
- 55 cars in competition
- More than 5000 km covered by the winner
- 250 000 spectators
- 2500 accredited journalists from 36 countries
- 100 million pages viewed and 8 million visits on official website
- 810 hours of TV broadcast in 108 countries
- 630 million potential viewers

Le Mans en chiffres

- Date de création 1923
- 20 marques automobiles de 8 nationalités différentes.
- 55 voitures en piste
- Plus de 5000 km parcourus pour le vainqueur
- 250 000 spectateurs
- 2 500 journalistes accrédités issus de 36 pays
- 100 millions de pages vues et 8 millions de visites sur le site internet officiel
- 810 heures de retransmission TV dans 108 pays
- 630 millions de téléspectateurs potentiels

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

Motul & Le Mans

The group gets involved with the Manceau circuit just after the first war. This internationally renowned race, which involves the greatest manufacturers is an incredible testing ground for the brands' products. Le Mans always took an important part in Motul's communication who participated in the 24 Hours with the following factory teams : Aston Martin, Courage, Dome, Ferrari, Rondeau, Honda, Jaguar, Mazda, Pescarolo, Porsche...

Le groupe est impliqué sur le circuit manceau dès l'après-guerre. Course automobile de renommée internationale, impliquant les plus grands constructeurs et constituant un formidable banc d'essai pour les produits de la marque, Le Mans a toujours eu une place de choix dans la communication de Motul qui a participé aux 24 Heures avec des teams constructeurs : Aston Martin, Courage, Dome, Ferrari, Rondeau, Honda, Jaguar, Mazda, Pescarolo, Porsche...



FOLLOWING PAGES / PAGES SUIVANTES :

++ THE "MOTUL TEAMS" IN 2009 ++

++ LES "TEAMS MOTUL" EN 2009 ++

www.motul.com



N°13 : **SPEEDY RACING TEAM SEBAH** (LMP1 CLASS - 10th ON THE GRID)



>> The Team :

Speedy Racing is a young Swiss team who's been involved in endurance for 3 years and slowly increasing in power (GT2 in 2007, LMP2 in 2008, LMP1+LMP2 in 2009). It is now associated with the famous British team Sebah Racing, very experienced in endurance.

>> The car :

With its handsome red and silver coat, this Lola coupé is equipped with a V12 DBR9 Aston Martin engine. Enlisted in 2008 by Charouz Racing, it is certainly less developed than official Aston Martins but probably smoother and easier to drive.

>> The drivers :

The Lola's driving trio is very... Swiss : Andrea Bellichi and Neel Janis are Swiss and Nicolas Prost, son of the French quadruple world champion, is living there. Lightly experienced in Le Mans (each driver participated once), their main strengths are ardour and the youthful burst of speed.

>> The goal :

2009 is clearly a « training » year for the Sebah Speedy Racing team. Reaching the finish would already be a good result in itself, so a top 10 or a podium of the unofficial gasoline ranking would be a small victory !

>> The anecdote :

Requested by the team, the Lola car bears the number 13 on its bodywork, a racing number that very little participants dare to use in competition.

<< Le team:

Speedy Racing est un jeune team suisse engagé en endurance depuis 3 ans et montant petit à petit en puissance (GT2 en 2007, LMP2 en 2008, LMP1+LMP2 en 2009). Il s'est associé au fameux team anglais Sebah Racing, très expérimenté en Endurance.

<< La voiture:

Avec sa belle robe argent et rouge, cette Lola Coupé est équipée d'un moteur Aston Martin V12 de DBR9. Engagée en 2008 par le Charouz Racing, elle est certes moins évoluée que les Aston Martin officielles, mais probablement plus homogène et comprise.

<< Les pilotes:

Le trio de pilotes de la Lola est très ... helvétique : Andrea Bellichi et Neel Janis sont suisses alors que Nicolas Prost, le fils du quadruple champion du monde français, y réside. D'une expérience assez faible au Mans (3 participations à eux trois), ils ont cependant comme point fort la fougue et la pointe de vitesse caractéristique des jeunes équipages.

<< L'objectif :

2009 est clairement pour le Speedy Racing team Sebah une année « pour apprendre ». Rejoindre l'arrivée serait déjà un bon résultat, un top 10 ou un podium de l'officiel classement des essences une petite victoire !

<< L'anecdote :

A la demande du team, la Lola arbore cette année le 13 sur sa carrosserie, numéro de course que peu de concurrent ose utiliser en sport automobile.

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

 N°10&11 : **TEAM ORECA MATMUT** (LMP1 CLASS - 15th&16th ON THE GRID)



>> The team :

Undeniably famous around the world, the Oreca team is the showcase of an industrial group in constant expansion, dedicated to auto sports : spare parts retailing, engine preparation, events and racing management... This year, the team never seemed so prepared. Hughes de Chaunac can be proud of his « private » crew who's standards are close to the factory teams'.

>> The car :

With the takeover of Courage Competition in 2007, Oreca is now capable to built its own chassis. This year's ORECA 01 is first example, propelled by an exclusive Japanese engine : the V10 AIM. The car takes credit for being beautiful, thanks to its impeccable finish and very elaborated aerodynamics !

>> The pilots :

The Oreca Matmut team is composed of two cars : One is 100% French with former F1 driver Olivier Panis, the performer Nicolas Lapierre and the impetuous Soheil Ayari. The second is worldwide with Portuguese driver Tiago Monteiro (former F1), the Monegasque Stéphane Ortelli and Brazilian Bruno Senna, Ayrton's nephew !

>> The goal :

The clearly announced goal is the first place in gasoline engines. With a lot of private testing and such sharp teams, it is surely possible.

>> The anecdote :

It is with great pleasure we find Stéphane Ortelli at the start of the 24 Hours, the man who withdrawn in 2008 after a roll-over during the 1000 km of Monza, probably the most impressive crash in Endurance history.

<< Le team:

Indéniablement reconnu partout dans le monde, le Team Oreca est la vitrine d'un groupe industriel dédié au sport automobile en permanente expansion: détaillant pièces détachés, préparation moteur, événementiel, exploitation course... Cette année le Team n'a jamais semblé aussi préparé. Hughes de Chaunac peut être fier de son équipe « privée » aux standards proches d'une équipe « usine ».

<< La voiture:

Avec le rachat de Courage Compétition en 2007, Oreca est dorénavant capable de fabriquer elle-même ses proches châssis. L'ORECA 01 ,née cette année, en est le premier exemple, propulsé par un exclusif moteur venu du Japon : le V10 AIM. D'une finition impeccable et d'une aérodynamique très travaillée, la voiture a en plus le mérite d'être belle !

<< Les pilotes:

Le team Oreca Matmut est composé de deux voitures : l'une est 100% française, avec l'ancien pilote F1 Olivier Panis, le vélocé Nicolas Lapierre et le fougueux Soheil Ayari. La seconde est très cosmopolite, avec le Portugais Tiago Monteiro (ex F1), le monégasque Stéphane Ortelli et le Brésilien Bruno Senna, neveu d'un certain Ayrton !

<< L'objectif :

L'objectif clairement annoncé est la première place des essences. Avec de nombreuses heures d'essais privés et des équipages si affûtés, cela est largement possible.

<< L'anecdote :

C'est avec plaisir que nous retrouvons Stéphane Ortelli au départ des 24 Heures, lui qui avait dû déclarer forfait en 2008 suite à sa cabriolet des 1000KM de Monza, probablement la plus impressionnante de l'histoire de l'Endurance.

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

N°16 : PESCAROLO SPORT (LMP1 CLASS - 12th ON THE GRID)



>> The team :

Pescarolo needs no introduction in the Endurance field. 33 participations as a driver, 4 victories in total, stable manager and prototype manufacturer, he is capable of the most amazing performances (2nd in Le Mans 2005 and 2006 editions, 5 victories in 5 races at Le Mans 2006 Series). Only one of his prototypes will compete this year with the full support of a region of enthusiasts !

>> The car :

The Pescarolo Judd has evolved many times during the winter, especially in aerodynamics. With two second places in Le Mans Series in Barcelona and in Spa at the start of the season, the car has improved its performances, by easily overtaking the Aston Martins and the Oreca-AIMs !

>> The drivers :

As usual, the trio selected by Henri Pescarolo walks with pride : Bruce Jouanny, well-known for his adjusting qualities, the fast but steady Christophe Tinseau and Joao Barbosa, a very efficient Portuguese driver.

>> The goal :

This year again and despite the adjusting regulations imposed during this winter, Henri Pescarolo continues (with reason ?) to blow the whistle on a Diesel/Gasoline inappropriate comparability. Thus, the « greens » will intent to prove they are the best among « others », despite the presence of an officially involved manufacturer focused on gasoline motorization.

>> The anecdote :

Le Mans 2009 is Pescarolo Sport's tenth participation. Despite the presence of 3 official manufacturers in 1999 (Audi, Cadillac and Panoz), Pescarolo Sport won an outstanding fourth place. Let's hope they do the same this year !

<< Le team:

Pescarolo est un nom que l'on ne présente plus dans le milieu de l'Endurance. 33 participations en tant que pilote, 4 victoires au général, puis directeur d'écurie et constructeur de prototype, capable des plus grands exploits (2ème au Mans 2005 et 2006, 5 victoires en 5 courses en Le Mans Series 2006). Un seul de ses prototypes à moteur Judd sera au départ cette année, avec le soutien de toute une région de passionnés !

<< La voiture:

La Pescarolo Judd a beaucoup évolué au cours de l'hiver, surtout en aérodynamique. Avec deux 2ème places en Le Mans Series à Barcelone et à Spa en début de saison, la voiture a prouvé avoir beaucoup gagné en performances pures, devant facilement les Aston Martin et les Oreca-AIM!

<< Les pilotes:

Comme d'habitude, le trio choisi par Henri Pescarolo a fière allure : Bruce Jouanny, réputé pour ses qualités de metteur au point, Christophe Tinseau, rapide et régulier, et Joao Barbosa, un pilote portugais terriblement efficace.

<< L'objectif :

Cette année encore, et malgré des ajustements réglementaires cet hiver, Henri Pescarolo continue (à raison ?) de dénoncer une équivalence Diesel-Essence inadaptée. Ainsi les « Verts » auront à nouveau à cœur de prouver qu'il restent les meilleurs des « autres », malgré la présence d'un constructeur officiellement impliqué avec une motorisation essence.

<< L'anecdote :

Le Mans 2009 correspond à la dixième participation de Pescarolo Sport aux 24 Heures. En 1999, malgré la présence de 3 constructeurs officiels (Audi, Cadillac et Panoz), Pescarolo Sport avait accroché une magnifique 4ème place. Espérons qu'il en soit de même cette année !

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

 N°32 : TEAM BARAZI EPSILON (LMP2 CLASS - 29th ON THE GRID)



>> The team :

The French/Spanish team Barazi-Epsilon has been faithful to Le Mans' 24 Hours since 2006. Le Mans Series champion during the same year, the team has never been so lucky in the Sarthe region. Never giving up, Michel Leconte's men are back this year to take their revenge.

>> The car :

Zytek is a British manufacturer which has the distinctive know-how to build both quality prototypes and performant engines ! The car is increasing in performance (a constant evolution) as the years go by. On a round, it is capable of breaking the Porsche RS Spyder's times, the LMP2 reference.

>> The drivers :

Juan Barazi, Phil Bennett and Stuart Moseley may not be former F1 drivers, their conservative and respectful approach of the race may become a force in Endurance. This week-end, their mutual understanding will be vital to get good results.

>> The goal :

All three drivers being « gentlemen » we won't expect an aggressive race from them. On the other end, if the car holds up and the drivers don't make errors, you should expect them to get an honourable performance.

>> The anecdote :

The colours sported on the car's hood are the Angola's (Yellow star on a black and red background) , Juan Barazi is a construction and telephony entrepreneur in this country.

<< Le team:

Franco-espagnol, le team Barazi-Epsilon est un fidèle des 24 Heures du Mans depuis 2006. Champion Le Mans Series cette même année, l'équipe n'a jusqu'à présent jamais été chanceuse dans la Sarthe. Ne baissant jamais les bras, les hommes de Michel Leconte sont de retour cette année pour prendre leur revanche.

<< La voiture:

Zytek est un constructeur anglais ayant la particularité de posséder à la fois le savoir faire pour fabriquer des prototypes de qualité et des moteurs performants! Plus les années passent et plus la voiture (en permanente évolution) est performante. Sur un tour, elle capable de battre les chronos de la Porsche RS Spyder, référence de la catégorie LMP2.

<< Les pilotes:

Juan Barazi, Phil Bennett et Stuart Moseley ne sont peut être pas des anciens pilotes de la Formule 1, mais leur approche respectueuse et conservatrice de la course peut devenir une force en Endurance. Leur entente sera primordiale ce sera week-end pour obtenir un bon résultat.

<< L'objectif :

Les pilotes étant tous les 3 des « gentleman drivers », ne nous attendons pas à une course agressive de leur part. En revanche, si la voiture tient et que les pilotes ne commettent pas d'erreur, attendez les à une belle place d'honneur.

<< L'anecdote :

Les couleurs sur le capot avant de la voiture sont celles de l'Angola (Etoile jaune sur fond rouge et noire), car Juan Barazi y est entrepreneur en travaux publics et en téléphonie.

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

 N°76 : TEAM IMSA PERFORMANCE (LMGT2 CLASS - 43th ON THE GRID)



>> The team :

IMSA Performance is a French team, client of an important Porsche concession from Northern Paris. Although it won the GT2 category in 2007, 2008 was more difficult with a premature withdraw after a collision. The trustworthy relation established with the Porsche factory could bring this team to achieve again great performances.

>> The car :

In the last few years, the Porsche 997 GT3 RSR has seen a revival of its performances against its main competitor, the Ferrari 430. With its 4 litre flat 6 engine, this 911 builds up 450 horsepower.

>> The drivers :

As usual, boss driver Raymond Naracis is associated with two young drivers from the Porsche stable. This year, the Patricks (Pilet and Long) will attempt to achieve their 2007 tour de force.

>> The goal :

The battle with Ferraris is so close that only victory is conceivable. Forces are However uneven with 3 advanced Porsches against 6 Ferraris aiming for success. The Porsche IMSA must do well.

>> The anecdote :

IMSA Performance even has a second car for this year but it «sold» part of its involvement to the German team Felbermayr, a common practice among teams to assign professional drivers on a type of car and gentlemen drivers on another.

<< Le team:

IMSA Performance est un team français, satellite d'une importante concession Porsche du Nord de Paris. Ayant remporté la catégorie GT2 en 2007, 2008 fut plus difficile avec un abandon précoce suite à un accrochage. La relation de confiance instaurée avec l'usine Porsche pourrait amener ce team à réaliser à nouveau de grandes choses.

<< La voiture:

La Porsche 997 GT3 RSR connaît un net regain de forme face à sa principale concurrente depuis quelques années, la Ferrari 430. Avec son flat 6 de 4l, cette 911 développe quelques 450 chevaux.

<< Les pilotes:

Le patron pilote Raymond Narac est comme d'habitude associé à 2 jeunes pilotes issus de la filière Porsche. Cette année, ce sont 2 Patrick (Pilet et Long) qui tenteront de réitérer l'exploit de 2007.

<< L'objectif :

La bataille avec les Ferrari est tellement serrée que seule la victoire est un objectif. Les forces sont cependant assez inégales avec 3 Porsche de pointe contre 6 Ferrari jouant la victoire. La Porsche IMSA se doit donc de bien figurer.

<< L'anecdote :

IMSA Performance possède même une seconde auto l'année, mais elle a « revendu » une partie de son engagement au team allemand Felbermayr, pratique courante afin de permettre d'aligner les pilotes professionnels sur une voiture et les gentlemen drivers sur une autre.

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

 N°97 : **TEAM BMS SCUDERIA ITALIA** (LMGT2 CLASS - 42th ON THE GRID)



>> The team :

BMS Scuderia Italia is one of the oldest and most experienced private structures, it even run in Formula 1 for several seasons in the 1990's. Last year, the team finished second of its category.

The car :

>> The Ferrari F430 GT is the reference in GT2 category, its performances, reliability and driving conditions are clearly exceptional. With its particular engine sound, this car is writing the history of Endurance.

The drivers :

>> The crew is 100% Italian and composed of well-known BMS drivers : Paolo Ruberti, Fabio Babini and Mateo Malucelli. All professional drivers and F430 specialists, they are really dangerous.

>> The goal :

Second in 2008, only victory is acceptable in 2009 !

>> The Anecdote :

A rather rare fact in Le Mans 24 Hours : the crew is strictly the same as last year !

<< Le team:

La BMS Scuderia Italia est l'une des structures privées les plus anciennes et les plus expérimentées du plateau, ayant même courue en Formule 1 pendant quelques saisons dans les années 1990. L'année dernière, le team avait terminé deuxième de la catégorie.

<< La voiture:

La Ferrari F430 GT, pour ses performances, sa fiabilité et son confort de conduite, est devenue LA référence de la catégorie GT2. Avec sa sonorité si particulière, cette voiture est en train de marquer l'histoire de l'Endurance.

<< Les pilotes:

L'équipage est 100% transalpin, avec des pilotes bien connus de la maison BMS : Paolo Ruberti, Fabio Babini et Mateo Malucelli. Tous pilotes professionnels, spécialistes de la F430, ils seront redoutables.

<< L'objectif :

Second en 2008, seule la victoire sera belle en 2009 !

<< L'anecdote :

Fait finalement assez rare aux 24 Heures du Mans, l'équipage est strictement le même que l'année dernière !

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

++ MEDIA ++



The 24 Heures du Mans benefits from great TV coverage:
Les 24 Heures du Mans ont une couverture télévisuelle très importante :

Belgium --> RTBF

Denmark --> TV2 Denmark

Europe --> Eurosport

France --> France TV

Holland --> RTL

Arabic countries --> Show Time

Arabic countries--> Arab Media Corporation

Slovénia --> Primorka TV

USA --> Speed Channel

In France, Motul is associated with TF1 and France Télévisions, with Billboards aired on the Auto Moto magazine all through the month of June and live programs on TV channels France 2 and France 3.

En France, Motul est notamment partenaire de TF1 et de France Télévisions, avec des Billboards en ouverture d'Auto Moto tout au long du mois de juin et des directs sur France 2 et France 3.

MOTORSPORT NEWS LM PREVIEW

MOTUL

fluid force

++ MOTUL & THE FORMULA LE MANS CUP ++



Motul is also present this week-end as a partner in the Formula Le Mans Cup, a prototype series featuring Oreca prototypes. For its debut year, this championship sounds rather promising with more than 10 crews of two drivers dashing towards one-hour races, aboard cars equipped with 6,2 litre V8 engines of 430 horsepower !

The Formula Le Mans Cup races will also run at the opening of the Le Mans Series in Algrave (Portugal), in Nürburgring (Germany) and in Silverstone (UK).

Motul est aussi présent ce week-end en tant que partenaire de la Formula Le Mans Cup, série monotype courue sur des prototypes Oreca. Pour sa première année d'existence, le championnat est prometteur avec plus d'une dizaine d'équipages de deux pilotes s'élançant pour des courses d'une heure, à bord de voitures équipées d'un V8 6,2l de 430 ch !

Les courses de la Formula Le Mans Cup auront encore lieu en ouverture des courses Le Mans Series à Algavre (Portugal), au Nürburgring (Allemagne) et à Silverstone (UK).