



# TP SUPER SYNT 10W40

Lubricante multifuncional  
SAE 10W40

## APLICACIONES

**Lubricante para maquinaria pesada: Camiones, Bulldozers, Generadores, Compresores....**

Para motores Diesel Turbo alimentados o atmosféricos y para motores "livianos" a gasolina.

Transmisiones mecánicas, sistemas hidráulicos, compresores, sistemas de freno húmedo.....

## PRESTACIONES

<b>MOTOR:</b>	<b>SAE 10W40</b>
<b>NORMAS :</b>	API CE / SF - CCMC D4 / G2
<b>ESPECIFICACIONES:</b>	MIL-L-2104 D / MIL-L-46152 D / CATERPILLAR EO. MAN 271- CUMMINS NTC 400 – MACK EO-K/2 / T6 / T7
<b>TRANSMISIONES:</b>	<b>Reemplaza el SAE 80W y SAE 80W90</b>
<b>NORMAS:</b>	API GL-4 / GL-5 Baja velocidad, alto torque.
<b>ESPECIFICACIONES:</b>	GM ALLISON C4 – CATERPILLAR TO 2. – ZF TE.ML.06. NEW HOLLAND / FORD FNHA.2.C.201.00 – FORD M2C 86 B/C. M2C 134 D / M2C 159 B / C-JI CASE MS 1206 / MS 1207 / IH B6. JOHN DEERE J 27 / J20 C – MASSEY FERGUSON MF 1139. MF 1144 / MF 1135 / MF 1141.
<b>SISTEMAS HIDRAULICOS:</b>	<b>ANFOR 48603 HV ISO VG 68 / 100.</b>
<b>COMPRESORES:</b>	<b>PNEUROP ensayo de oxidación –HOLMAN COMPAIR– ATLAS COPCO 250.</b>

Posee las siguientes propiedades: Anti oxidación, anti corrosión, anti herrumbre, anti espuma, detergente, dispersante.

La utilización de un lubricante multifuncional para motores, transmisiones y sistemas hidráulicos simplifica el control y evita cometer errores.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Para fijar correctamente los periodos de cambio de aceite, es recomendable guiarse por las instrucciones de mantenimiento del fabricante o por los resultados de los análisis preventivos.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>GRADO SAE</b>	<b>10W40</b>	
DENSIDAD A 15°C	0,879	
VISCOSIDAD A 40°C	93	mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 100°C	14,1	mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	155	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-36	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	224	°C
TBN	11.1	mg KOH/gr.

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-america.com](http://www.motul-america.com) para ver los envases disponibles para este producto.

3961  
TPSS  
E05/97