



TEKMA R 15W40

Lubricante para Motores Diesel
Atmosféricos o Sobrealimentados
SAE 15W-40

APLICACIONES

Lubricante para todos los motores diesel sobrealimentados o atmosféricos, en los que se utiliza Diesel con contenido de azufre mayor al 0.8%.

Especialmente diseñado para motores que trabajan bajo condiciones extremas.

Camiones, Autocares, Maquinaria obras públicas, Bulldozers, Motores estacionarios y motores marinos de gran cilindrada.

PRESTACIONES

NORMAS :

ACEA CE / SF, CCMC D4.

ESPECIFICACIONES:

MIL-L-2104 E, / CATERPILLAR DEO.

TORQUE CONVERTER: GM ALLISON C4 / CATERPILLAR TO2

MOTUL TEKMA R posee una fórmula con TBN reforzado, lo cual incrementa el período de cambio.

Particularmente recomendado cuando se utiliza Diesel con alto contenido de azufre (de 0.5% a 1.5%).

El TBN es representativo al nivel de detergencia y dispersancia del aceite. Neutraliza los residuos ácidos generados por la combustión del Diesel. Los residuos ácidos son proporcionales a la cantidad de azufre contenido en el Diesel.

Asegura la protección del motor mediante una reducción de la acumulación de residuos en la ranuras de los anillos de los pistones.

Antioxidante, anticorrosivo, antiherrumbre, antiespuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Para fijar correctamente los periodos de cambio de aceite, es recomendable guiarse por las instrucciones de mantenimiento del fabricante o por los resultados de los análisis preventivos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	15W 40	
DENSIDAD A 15°C	0,891	
VISCOSIDAD A 40°C	107	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	16	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	162	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-27	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	218	°C
CENIZAS SULFATADAS	1.9	%Peso
TBN	15.0	mg KOH/gr.

3242
TEKR
E06/98

ENVASES:

Consultar en www.motul-america.com para ver los envases disponibles para este producto.