



# TEKMA NORMA MONOGRADO SAE 20W

Lubricante “monogrado” para Motores Diesel  
Atmosféricos o Sobrealimentados

## APLICACIONES

**Especialmente formulado para todos los motores diesel, estáticos o no, que trabajan en condiciones de funcionamiento continuado.**

En todo los motores diesel que no requieran la utilización de lubricantes multigrado. En todo tipo de transporte y maquinaria pesada de obras públicas trabajando en horario continuado.

En circuitos hidráulicos y transmisiones con convertidor de par, donde el fabricante recomiende las viscosidades SAE 30 o 40.

## PRESTACIONES

NORMAS : API CD / SF

Bases minerales altamente refinadas con elevado índice de viscosidad natural; buena estabilidad térmica y presión óptima en el circuito de aceite.

Nivel CF-4 que garantiza un total control sobre la formación de depósitos nocivos, especialmente en los motores de baja emisión de contaminantes.

Elevada estabilidad química; seguridad entre cambios de aceite.

Aditivos antioxidantes, antiherrumbre y antiespuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Los períodos de cambio de aceite deberán de programarse en función de la severidad del trabajo realizado. Los seguimientos mediante análisis proporcionan una información fiable sobre el estado y la necesidad de cambiar el aceite y los filtros. Se aconseja seguir las recomendaciones del constructor.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>GRADO SAE</b>	<b>20W</b>	
DENSIDAD A 15°C	<b>0,883</b>	
VISCOSIDAD A 40°C	<b>58</b>	mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 100°C	<b>8.2</b>	mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	<b>110</b>	
PUNTO DE CONGELACIÓN	<b>-33</b>	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	<b>214</b>	°C
CENIZAS	<b>1,16</b>	%
TBN	<b>9,4</b>	mg KOH/gr.

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-america.com](http://www.motul-america.com) para ver los envases disponibles para este producto.

3229  
TNOM  
04/98