



# TEKMA MEGA X

Lubricante de Technosynthese®  
Long Drain" SHPD Motores Diesel Pesado  
Atmosféricos o Sobrealimentados

## APLICACIONES

Lubricante con bases sintéticas " Long Drain " SHPD para todos los motores diesel sobrealimentados o atmosféricos, de origen europeo como americano diseñados con tecnologías de bajas emisiones (Euro II, Euro III y normativas Norteamericanas). Especialmente diseñado para transporte de largo recorrido, donde las recomendaciones para mantenimientos extendidos requieren lubricantes de elevado nivel de calidad. Camiones, Autocares, Maquinaria obras públicas, Bulldozers, Motores estacionarios...

## PRESTACIONES

NORMAS : **ACEA E5 / E3; API CH-4/SG.**  
HOMOLOGACIONES : MB 228.3; MAN M 3275; VOLVO VDS-2; **MTU Typ II; CUMMINS 20071- 0072**  
ESPECIFICACIONES: **MACK EO-L. RVI RLD (ACEA E5 + Mack T9 al nivel EOM+)**  
Asimismo es recomendable su uso en equipos SCANIA, IVECO, DAF, .....

Protección lubricante de alta seguridad, logra mantener constantes los parámetros de viscosidad durante todo el período de uso, aún a pesar de que pueda existir en suspensión una gran cantidad de residuos carbonosos.

La incorporación de bases sintéticas en su fórmula refuerza notablemente la resistencia de su viscosidad a elevadas temperaturas y mejora la estabilidad de la viscosidad durante los periodos entre cambios.

El elevado poder de limpieza de sus detergentes junto a una gran resistencia a la evaporación de sus bases lubricantes le permite asegurar una óptima presión en el circuito de aceite y una baja emisión de contaminantes a la atmósfera.

Anticorrosión, antiespumante, antiherrumbre.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Periodos de cambio de aceite: entre 40.000 y 60.000 máx. según el fabricante del equipo, el modelo de vehículo y el tipo de uso del mismo.

Recomendamos respetar escrupulosamente los periodos de cambio y los procedimientos de control (Km., horas de trabajo, computador de a bordo) los filtros indicados por el fabricante del equipo y adaptar según la calidad del Gas Oil utilizado (contenido en azufre).

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE	<b>15W-40</b>
Densidad a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.886
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	111.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad VIE	ASTM D2270	139
Punto de inflamación	ASTM D92	224 °C / 435 °F
Punto de congelación	ASTM D97	-24 °C / -11 °F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	1.3 % peso
TBN	ASTM D 2896	9.8 mg KOH/g

## EMBALAJES

Formato 5 y 208 litros.

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

3238  
TKMX  
E12/03