



TEKMA DIESEL 2T SAE 40

Lubricante monogrado

Para Motores Diesel de "2 tiempos"

Turbo alimentados o atmosféricos.

"MOTORES DETROIT DIESEL DE 2 TIEMPOS"

SAE 40

APLICACIONES

Para Motores Diesel turbo alimentados o atmosféricos.

Especialmente formulado para motores **DETROIT DIESEL DE 2 TIEMPOS** con requerimiento de la norma API CF-2 ó CD II.

PRESTACIONES

NORMAS : API CF / CF2

ESPECIFICACIONES: MIL-L-2104 D

Especialmente desarrollado y formulado para los motores **DETROIT DIESEL**, los cuales son utilizados principalmente en la industria, generadores de electricidad y barcos.

Los motores **DETROIT DIESEL** no asimilan fácilmente el Diesel con grandes cantidades de cenizas azufradas, lo que justifica la necesidad de norma: API CD II. MOTUL TEKMA DIESEL 2T SAE 40 posee un limitado contenido de cenizas de azufre (0.81%) para poder ser utilizado en estos motores.

Altas propiedades antidesgaste, anticorrosión, antiherrumbre, antiespuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Adaptar los períodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor. Es recomendable realizar pruebas de laboratorio a para establecer el período de cambio óptimo, ya que según los niveles de azufre infieren en la longevidad del aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	SAE 40	
DENSIDAD A 15°C	0,885	
VISCOSIDAD A 40°C	146.5	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	14.9	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	102	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-21	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	238	°C
CENIZAS	0.81	%
TBN	6.3	mg KOH/gr.

ENVASES:

Consultar en www.motul-america.com para ver los envases disponibles para este producto.

3236
TD2T
E08/98