



# CLASSIC MOTOR OIL

**Lubricante para Motores 4 Tiempos  
para Automóviles y Motocicletas antiguos**

## APLICACIONES

**Lubricante de uso específico en motores de 4 tiempos de automóviles antiguos, desde los primeros modelos hasta los años 50, tanto a gasolina como diesel.**

No se recomienda su uso en vehículos posteriores a los años 60.

## PRESTACIONES

Lubricante especialmente formulado para todos aquellos motores de tecnología antigua.

En su composición intervienen fracciones de bases "sintéticas a la antigua", que refuerzan la película fluida de lubricante.

Es de actividad neutra frente a los elastómeros de composición natural, utilizados en los primitivos modelos, por lo que su detergencia es la mínima necesaria para evitar agresiones a los materiales blandos.

Película lubricante muy estable aún en condiciones extremas de servicio.

Su viscosidad SAE 50 ha sido ajustada a las necesidades de los motores de clásicos.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Una vez al año o menos en función de la frecuencia de utilización del vehículo junto con el filtro de aceite.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>50</b>
Densidad a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.900
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	21.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	267 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	94
Punto de congelación	ASTM D97	-21°C / -6°F
Punto de inflamación	ASTM D92	236°C / 457°F
Volatilidad Noack	NF T 60 161	1.2 % poids
TBN	ASTM D 2896	1.4 mg KOH/g

## EMBALAJES

Formato : metal 2 X 12.