



# ALLGEAR EPL SAE 250

Lubricante Multigrado  
Extrema Presión  
Transmisiones Mecánicas de Engranajes  
SAE 250

## APLICACIONES

Lubricante monogrado para todas las transmisiones mecánicas de engranajes: rectos, helicoidales e hipoides, donde el constructor exija nivel de calidad API GL4 cajas de velocidades, cajas de transferencia, grupos cónicos, diferenciales, etc. En vehículos turismos, industriales, agrícolas.

## PRESTACIONES

**NORMAS :** API GL-4.  
**HOMOLOGACIONES:** MERCEDES BENZ 235.1 / ZF TE-ML 02/08 y DB 235.1  
**ESPECIFICACIONES:** ZF TE-ML 01

Responde a los niveles de calidad de los fabricantes europeos y americanos.

Su excepcional característica EP (Extrema Presión) le hace especialmente indicado para su aplicación en equipos con engranajes hipoides, donde las elevadas cargas puntuales a que están sometidos los dientes produce, con lubricantes convencionales, un aumento de temperatura incontrolado y por consiguiente, la rotura de la película lubricante.

Su equilibrada aditivación le confiere muy buenas propiedades antiespumantes, antioxidantes y anticorrosivas.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Lubricante de elevada calidad, que permite largos espacios de mantenimiento (Cambio de Aceite), aunque es recomendable regirse por las instrucciones del constructor.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>GRADO SAE</b>	<b>SAE 250</b>	
DENSIDAD A 15°C	0,933	g/cc
VISCOSIDAD A 40°C	938	mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 100°C	41,0	mm <sup>2</sup> /s.
INDICE DE VISCOSIDAD	79	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-9	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	218	°C

3158  
EPL  
EF03/93

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-america.com](http://www.motul-america.com) para ver los envases disponibles para este producto.