



# ALLGEAR EPL 80W

Lubricante Multigrado  
Extrema Presión  
Transmisiones Mecánicas de Engranajes  
SAE 80W

## APLICACIONES

Lubricante monogrado para todas las transmisiones mecánicas de engranajes: rectos, helicoidales e hipoides, donde el constructor exija nivel de calidad API GL4 cajas de velocidades, cajas de transferencia, grupos cónicos, diferenciales, etc. En vehículos turismos, industriales, agrícolas.

## PRESTACIONES

**NORMAS :** API GL-4.  
**HOMOLOGACIONES:** MERCEDES BENZ 235.1 / ZF TE-ML 02/08 y DB 235.1  
**ESPECIFICACIONES:** ZF TE-ML 01

Responde a los niveles de calidad de los fabricantes europeos y americanos.

Su excepcional característica EP (Extrema Presión) le hace especialmente indicado para su aplicación en equipos con engranajes hipoides, donde las elevadas cargas puntuales a que están sometidos los dientes produce, con lubricantes convencionales, un aumento de temperatura incontrolado y por consiguiente, la rotura de la película lubricante.

Su equilibrada aditivación le confiere muy buenas propiedades antiespumantes, antioxidantes y anticorrosivas.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Lubricante de elevada calidad, que permite largos espacios de mantenimiento (Cambio de Aceite), aunque es recomendable regirse por las instrucciones del constructor.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| <b>GRADO SAE</b>     | <b>80W</b> |                     |
|----------------------|------------|---------------------|
| DENSIDAD A 15°C      | 0,885      | g/cc                |
| VISCOSIDAD A 40°C    | 89         | mm <sup>2</sup> /s  |
| VISCOSIDAD A 100°C   | 11,0       | mm <sup>2</sup> /s. |
| INDICE DE VISCOSIDAD | 105        |                     |
| PUNTO DE CONGELACIÓN | -12        | °C                  |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN | 206        | °C                  |

3152  
EPL  
EF03/93

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-america.com](http://www.motul-america.com) para ver los envases disponibles para este producto.