



# 8100 E-tech Lite 0W-30

**Lubricante 100% Sintético – Base Ester  
para motores 4T Gasolina y diesel de turismos  
Opel Gasolina y Diesel**

## APLICACIONES

**Lubricante de motor “Fuel Economy” para intervalos de cambio extendidos**, formulado especialmente para motores con elevadas potencias, gasolina o turbo diesel de inyección directa, preparados para lubricarse con aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear). Particularmente recomendado para los motores OPEL Gasolina y Diesel de nueva generación (excepto los Vectra Diesel 2.0 L y 2.2L donde es preferible Motul 8100 X-cess 5W-40) Renault de gasolina y los Peugeot y Citroën Gasolina y diesel Hdi, donde el constructor recomienda aceites “Fuel Economy” (Normas ACEA A1/B1 o A5/B5).

Algunos motores no están concebidos para usar este tipo de aceite. Consultar el manual de usuario o el libro de taller del vehículo.

## PRESTACIONES

**NORMAS :** ACEA A5/B5 - API SL / CF

**HOMOLOGACIONES:** OPEL/GM LL A 025

\*La especificación **OPEL/GM LL A-025**, es el requerimiento necesario para los motores de nueva tecnología OPEL (Vectra C ....) con periodos de mantenimientos extendidos.

\***ACEA A5/B5:** Exige para los lubricantes, propiedades de bajas emisiones contaminantes y reducción del consumo de combustible de motores potentes.

La combinación de bases sintéticas de Ester junto a la aditivación anti-fricción permiten un incremento considerable de la fortaleza de la película de lubricación así como reducir la fricción en el motor, manteniendo la presión de lubricación y disminuyendo las temperaturas de operación.

\*La Norma **API SL** es más exigente que la SJ, mejorando la capacidad de mantener periodos de cambio extendidos. Impone a la fórmula una mejora de las propiedades antioxidantes, mejorando la estabilidad de la viscosidad, desplazando la formación de lodos y depósitos en todas las zonas térmicas. Asimismo incrementa las propiedades antidesgaste y dispersantes.

\*Facilita el arranque en frío.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según preconización del constructor. Motul 8100 E-tech Lite 0W-30 puede ser mezclado con todo aceite de motor, tanto minerales como sintéticos.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>0W-30</b>
Densidad a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0,855
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	9,5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	54,2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Punto de congelación	ASTM D97	-57°C / -71°F
Punto de inflamación	ASTM D92	222°C / 432°F
TBN	ASTM D 2896	11,2 mg KOH/g

## EMBALAJES

Formato : 1,5, y 208 Litros

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

8240ES  
81etti 030  
E0603