

Soluciones de calidad Alemana **Liqui Moly**, tratamientos, lubricantes y servicios para todo tipo de vehículo

Oil Additiv.

Tratamiento Antifriccionante a base de Bisulfuro de Molibdeno.

Cod.:1011 / 125 ml.

Reduce la fricción y el desgaste del motor hasta en un 50%

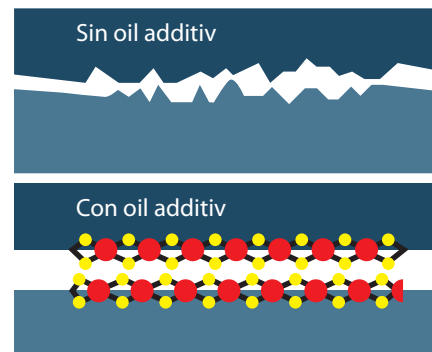
Garantiza una marcha más suave.

Reduce el consumo de aceite y combustible.

Reduce ruidos y vibraciones.

Protege el motor en el arranque en frío.

Agregar una lata en cada cambio de aceite.



**LIQUI
MOLY**

Ficha técnica del producto: OIL ADDITIV

Aditivo antifriccionante para aceite de motor.

Cod.: 1011

Descripción:

Suspensión coloidal de lubricante sólido de Disulfuro de Molibdeno MoS_2 en aceite mineral. Por procedimientos especiales de fabricación está completamente estabilizada y adaptada para el uso en aceite de motores de combustión.

Propiedades:

Mejora la resistencia a cargas y marchas extremas.

Reduce la fricción y el desgaste tanto durante el rodaje como la marcha normal y extrema.

La medida de reducción del desgaste llega a un 50%, es decir, la vida del motor llega a duplicarse.

Reduce el consumo de aceite y el de combustible.

Suaviza el motor reduciendo ruidos y vibraciones.

Aumenta la seguridad operacional y rentabilidad del vehículo.

Mezclable con todos los aceites minerales para motores de combustión existentes en el mercado.

Es completamente estable, aún sometido a temperaturas y a cargas altas y a trabajo forzado continuo

No precipita y no es retenido por ningún filtro usado habitualmente en vehículos motorizados.

Proporciona lubricación de emergencia por intermedio del MoS_2 en caso de fallar la película lubricante de aceite

Datos técnicos:

Base	:	Refinado parafinico especial
Color	:	Gris - Negro
Especificación del MoS_2	:	Cumple MIL-M 7866 B, DEF 2304, CS 2819
Ø partículas MoS_2	:	Mayoría menor de 0,3 micrones.
Contenido en MoS_2	:	3%
Rango de temperatura	:	Como en aceites minerales; MoS_2 superior a 400 °C
DENSIDAD (20 °C)	:	0.9 g/cc DIN 51757
Viscosidad (20 °C)	:	300 mPa*s DIN 51398
Punto de inflamación	:	200 °C DIN ISO 2592
Pour Point	:	-20 °C DIN ISO 3016

Campos de aplicación:

Agregar al aceite de motores, compresores, bombas, especialmente para aceite de motores de vehículos.

Prácticamente mezclable con todo tipo de aceites de motores.

Modo de empleo:

Agregar 2.5 - 5% al aceite del motor (corresponden a 25-50 cc por litro de aceite)

Puede ser agregado al aceite en cualquier momento, conveniente después de cada cambio de aceite.



