

# Soluciones de calidad Alemana **Liqui Moly**,

## **MoS<sub>2</sub> LEICHTLAUF SAE 10W-40**

Aceite semi-sintético con antifriccionante MoS<sub>2</sub>

**Cod.:1091 / 1 L.**

**Cod.:1092 / 5 L.**

**Cod.:1090 / 60 L.**

Alta protección para motores contra el desgaste y muy buen comportamiento de servicio de emergencia por MoS<sub>2</sub>

Buena estabilidad contra envejecimiento y de viscosidad.

Estupenda limpieza del motor.

**Rendimiento Máximo de 20,000 Kms.**

Único en el mundo.

Producto especial de la casa Liqui Moly con todos los beneficios del Molibdeno.

Para todo tipo de autos.

### **Campo de aplicación.**

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos.



**LIQUI  
MOLY**

# Ficha técnica del producto: MoS<sup>2</sup> Leichtlauf

Aceite semi - Sintético para motor con Disulfuro de Molibdeno.

Cod.: 1091 1 L. / 1092 5 L. / 1090 60 L.

## Descripción:

MoS<sup>2</sup> - Leichtlauf Super Motoröl SAE 10W-40 es un aceite de bajo roce interno, formulado de última generación. fabricado de aceites básicos elegidos minerales y sintéticos. Un contenido alto de aditivos, entre otros el disulfuro de Molibdeno asegura una lubricación óptima bajo condiciones de servicio extremas e intervalos prolongados de cambios de aceite.

## Propiedades:

Adecuado para motores a gasolina y Diesel, con y sin turbocargadores accionado por gas de escape (ATL) así como y sin refrigeración de aire (LLK)  
Lubricación rápida a temperaturas bajas, buen comportamiento de arranque en frío.  
Protección muy alta contra desgaste y comportamiento muy bueno de servicio de emergencia.  
Buena estabilidad contra envejecimiento y de viscosidad.  
Estupenda limpieza de motor.  
Probado en motores con convertidores catalíticos

Cumple y excede las siguientes especificaciones.

API SH / CF / EC

API SJ / CF

ACEA A3-98 / B3-98

## Datos técnicos:

Clase de viscosidad	:	10W-40
Color	:	negro-gris
Densidad a 15°C	:	0,875 g/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 40°C	:	98 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	:	152
Punto de inflamación	:	220°C
Punto de niebla	:	-34 °C

## Campos de aplicación:

Aceite de motor para todos los motores a gasolina, Diesel y turbos. Adecuados especialmente para intervalos largos de cambio de aceite y condiciones de servicio extremas.

## Modo de empleo:

Se deben respetar las indicaciones del fabricante de vehículos y motores.

