



# Sistema de Sincronización del motor

El cigüeñal controla al (los) árbol(es) de levas por medio de una banda de tiempo o cadena de distribución. Por ser ligeras, silenciosas, económicas y con bajos costos de mantenimiento, las bandas de tiempo son ampliamente usadas por las armadoras de vehículos en vez de las cadenas de distribución.

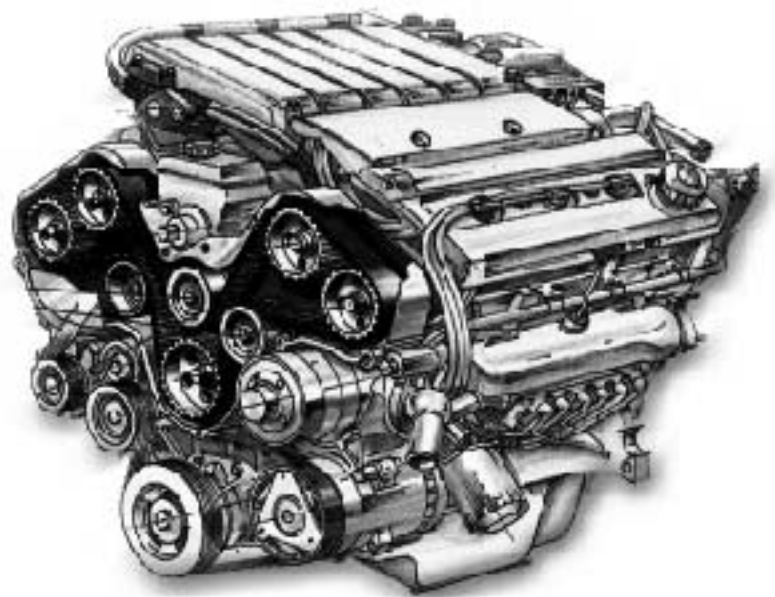
Los tensores y poleas trabajan juntos para mantener una adecuada tensión sobre la banda de tiempo y compensan los cambios en longitud de la banda que ocurre por el uso.

## ¿ Por qué cambiar los componentes del sistema de Sincronización ?

Al igual que las bandas de tiempo, los tensores y poleas sufren desgaste y es necesario reemplazarlos antes de fallar.

Principales razones para cambiar banda de tiempo y componentes simultáneamente:

- El desgaste del tensor y polea es difícil de detectar en una inspección visual.
- En algunos casos, la vida del tensor o de la polea pudo haber terminado para cuando se realice el cambio de la banda de tiempo.
- El costo de un reemplazo oportuno del kit en un motor de interferencia, es una décima parte del desembolso necesario para reparar el motor del automóvil.
- Evita reclamaciones reemplazando a tiempo estos componentes que son críticos en el motor.
- El fabricante del automóvil recomienda el reemplazo del tensor y la banda, como parte del mantenimiento preventivo para eliminar cualquier falla.
- Sí solo reemplazas la banda de tiempo, la tensión adecuada pudiera ser difícil de lograr.



## Componentes de Equipo Original en cada Kit

Los componentes de los kits de distribución están respaldados por la marca Gates.

Las bandas de tiempo de Gates son manufacturadas bajo las normas de calidad y especificaciones más estrictas, asegurando con ello que se cumplan o excedan las propiedades del Equipo Original.

Ahora **los componentes** para el reemplazo del sistema de sincronización **en una misma caja.**